



## HOTĂRÎRE

privind aprobarea condițiilor în vederea emiterii Acordului de reabilitare pentru societățile care exploatează și transporta materiale de cariera pe drumurile ce aparțin Orașului Bumbeshți - Jiu

Primarul orașului Bumbeshți – Jiu, județul Gorj, ing. Constantin Bobaru, în calitate de inițiator,  
Având în vedere :

- Referat pentru aprobarea proiectului de hotărâre nr. 2880 / 18.02.2021 ;
  - Raportul de specialitate nr 2881 / 18.02.2021 ;
  - Prevederile art. 129, alin. 2, lit. d și alin. 7, lit. m din OUG nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare ;
  - studiul privind stabilirea capacității de încărcare a podului de peste Riul Jiu, cu acțiuni utile (convoaie de încărcare), întocmit de experți tehnici atestați MLPAT – specialitatea poduri de sosea, dl. Tanasescu Alexandru cit și dnii. Dr. Ing. Adrian Bota și ing. Ionut Radu Racanel ;
  - prevederile art. 28, alin. 4 din Legea nr. 85 / 2003 – legea minelor, modificată și completată ulterior ;
  - prevederile art. 107, alin. 4 din HG nr. 1208 / 2003 privind aprobarea Normelor pentru aplicarea Legii nr. 85 / 2003 – legea minelor, modificată și completată ulterior ;
  - prevederile Anexei nr. 1, lit. B, pct.9 din Ordinul Președintelui ANRM, nr. 94 / 2009 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind eliberarea permiselor de exploatare ;
- În temeiul art. 139, alin. 1 din OUG nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE :

**ART. 1** Se aproba, următoarele condiții în vederea emiterii Acordului de reabilitare pentru societățile care exploatează și transporta materiale de cariera pe drumurile ce aparțin Orașului Bumbeshți – Jiu :

- executarea lucrărilor de întreținere pe tot parcursul perioadei 2021-2022, astfel încât drumurile folosite (DC 149 și DS 6), să fie menținute continuu în stare bună de funcționare care să asigure exploatarea la parametrii normali a traficului desfasurat - **termen permanent** ;
- finalizarea aplicării unei soluții tehnice de modernizare a drumului tehnologic, astfel încât să se elimine producerea prafului - **termen 30.06.2021**;
- pînă la finalizarea soluției tehnice de modernizare prevăzută la alineatul precedent se va aplica stropirea permanentă a carosabilului în vederea eliminării prafului - **termen permanent** ;
  - traversarea pe actualele poduri se va face conform concluziilor expertizei tehnice a acestora, respectiv:
    - \* cu o viteză maximă de 10 km / h vehiculele (camioanele mari încărcate normal) obligate să circule pe axul podului, iar pe pod va intra un singur camion în același sens de circulație ;
    - \* „Accesul interzis vehiculelor cu masă mai mare de 35 t”
    - \* „Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele un interval de cel puțin 35 m”
    - \* „Prioritate pentru / fata de circulația din sens invers” - **termen permanent** ;
- păstrarea restricțiilor de circulație precum și finalizarea urgentă de lucrări ce asigură îmbunătățirea capacității portante a podului de peste raul Jiu în conformitate cu soluțiile tehnice din expertiza tehnică în tocmita în luna oct. și nov. 2019, cit și finalizarea lucrărilor și respectarea măsurilor impuse prin anexele de completare a acestora din febr.2020- **termen : 31.07.2021**.



- in situatia in care structura de rezistenta a podurilor va fi afectata de transporturile efectuate, societatile de profil din zona se obliga sa efectueze pe cheltuiala proprie lucrarile de aducere a acestora la starea de functionalitate, in cel mai scurt timp posibil ;
- in situatia in care podurile de peste Riul Jiu si Piriul Porcu vor fi afectate de transportul agregatelor, devenind impracticabile sau prezentind risc in exploatarea lor, societatile care exploateaza granit pe Valea Porcului vor face poduri provizorii pentru accesul cetatenilor si al autovehiculelor proprietatea acestora ;
- intretinerea drumurilor pe care se face transportul agregatelor minerale va fi in sarcina exclusiva a societatilor care fac exploatarea si transportul agregatelor ;
- in situatia in care societatile nu respecta clauzele prezentului acord, avizul eliberat isi pierde valabilitatea, autoritatea publica locala rezervindu-si dreptul de a interzice transportul resurselor minerale pe raza Orasului Bumbesti –Jiu, jud. Gorj.

Deoarece capacitatea portanta a podului de peste riul Jiu ramine limitata, se impune pastrarea la capetele podului a indicatoarelor de circulatie:

- „ Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de 35 t”
- „ Interzis autovehiculelor de a circula fara a mentine intre ele un interval de cel putin 35 m”
- „ Prioritate pentru/fata de circulatia din sens invers”
- „Restrictia de viteza de 10 km/h”

- Se vor mentine pragurile de limitare a vitezei(relantoare) cu 10 m inainte si dupa pod.
- Semnalizarea rutiera la capetele de pod, ramine in sarcina autoritatilor administratiei publice locale- **termen permanent.**
- Partile raspund de respectarea prevederilor legale in indeplinirea obligatiilor ce le revin.

**ART. 2** Eliberarea Acordului de reabilitare se va realiza de catre Primarul Orasului Bumbesti – Jiu, prin compartimentele de specialitate cu respectarea obligatiilor prevazute la art. 1.

**ART. 3** Orice prevederi contrare prezentei hotariri se abroga.

**ART. 4** Cu ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotariri se incredinteaza Primarul Orasului Bumbesti – Jiu, prin compartimentele de specialitate ale acestuia.

**ART.5** Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului Oraşului Bumbesti – Jiu, persoanelor nominalizate pentru ducerea la îndeplinire și Instituţiei Prefectului – Judeţul Gorj în vederea exercitării controlului de legalitate.

**Adoptata astazi, 25.02.2021**

**Presedinte de sedinta,  
CONSILIER,  
Ing. CIRLEA DAFIN**



**Contrasemneaza pentru legalitate,  
SECRETAR GENERAL,  
Jr. NICOLAE BUCSENARU**

**Nr. 29 r.  
Bumbesti – Jiu**

**Adoptata cu votul a 15 consilieri pentru  
- impotriva, - abtineri, din 15 consilieri prezenti  
la sedinta ordinara din totalul de 15 consilieri in functie**